



St

p

Staatspreis  
Consulting 2015 -  
Ingenieurconsulting

Saubere Luft für Sibirien:  
Planung einer Entschwefelungsanlage für Norilsk Nickel

**Pörner Ingenieurgesellschaft mbH**

Kategorie: Umwelt und Energie

## Projektbeschreibung

Die Pörner Ingenieurgesellschaft lieferte die Planung einer Abgas-Entschwefelungsanlage für das Nickelwerk in Norilsk / Russland, das zukünftig 95% des Schwefeldioxid-Ausstoßes vermindert und dabei 600.000 Tonnen Schwefel pro Jahr produziert.

Damit trägt die Anlage sehr entscheidend zum Umweltschutz des gesamten nördlichen Polarkreises bei. Die beinahe drei Jahre umfassenden Engineering-Aufgaben der Pörner Ingenieurgesellschaft beinhalteten die Gesamtkoordination und Leitung des gesamten Leistungspaketes sowie FEED Design, Behörden-Engineering samt Erstellung der dazu notwendigen Detailplanung, Ist-Bestandsaufnahmen, ausführliche Umweltverträglichkeitsprüfung (EIA) mit Öffentlichkeitsbeteiligung, Erstellung der Demontagepläne, Planung der neuen Anlagen innerhalb des Betriebsgeländes, Anfrage der technologischen Ausrüstungen sowie die Kosten- und Terminplanung.

Ein solch hochtechnisches Mega-Projekt, das insgesamt aus 25 Teilanlagen besteht, wurde niemals zuvor unter derart schwierigen Rand-Bedingungen (fast durchgehend Dauerfrost, Temperaturen bis zu - 57°C, Permafrostboden, Transporte nur über See- bzw. Flussweg möglich, laufender Betrieb) geplant.

Pörner Ingenieurgesellschaft was tasked with planning a gas desulphurization plant for the nickel plant in Norilsk/Russia. The plant will reduce sulfur dioxide emissions by 95% and produce 600.000t of sulfur p/a, contributing to the environmental protection of the Arctic Circle.

The almost three years of engineering work covered the overall coordination of the services as well as FEED design, authority engineering with required detailed planning, inventories, Environmental Impact Assessment (EIA), disassembly and new equipment plans, tendering, costing and scheduling.

Such a mega high-tech project, comprising of 25 plant units, was a first of this scale under such difficult conditions(permafrost, -57°C temperatures, only sea or flow path transport, running production).



